

COMUNICATO STAMPA

REWAY GROUP: nuove commesse in ambito ferroviario per la controllata Gema

Circa 48,4 milioni di euro il valore complessivo dei lavori di manutenzione straordinaria di opere civili in Lazio e Sardegna assegnati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) alla controllata di Reway Group, capofila di due ATI e parte di un terzo raggruppamento temporaneo di imprese

Licciana Nardi (MS), 4 giugno 2024 – Reway Group (EGM: RWY), il più grande operatore italiano nel settore del risanamento di infrastrutture stradali e autostradali nonché l'unico in Italia ad avere nel proprio core business anche la manutenzione della rete ferroviaria (la "Società" o "Reway Group"), comunica l'aggiudicazione da parte della propria società controllata **Gema S.p.A.** (di seguito "Gema") - tra i principali operatori attivi nel settore della manutenzione di infrastrutture e opere civili nel settore ferroviario - di **tre nuove commesse in ambito ferroviario.**

Il valore complessivo dei contratti, assegnati da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) a Gema, **ammonta a circa 48,4 milioni di euro.**

Nel dettaglio, la prima commessa riguarda la manutenzione straordinaria (civile e tecnologica) di vari fabbricati ferroviari di RFI localizzati in Lazio e Sardegna. Gema è capofila di un'ATI con una quota del 28%, per un importo di pertinenza di oltre 29 milioni di euro. I lavori, che inizieranno in un periodo compreso tra l'ultimo trimestre 2024 ed i primi mesi del 2025, avranno una durata stimata di circa 4 anni e vedranno coinvolti circa 20 tra operai specializzati e coordinatori di progetto.

Gema è inoltre capogruppo, con una quota del 46%, di un'ATI per la progettazione e l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria di alcune opere civili di RFI situate a Roma. I lavori, del valore di circa 14,7 milioni di euro per Gema, saranno avviati a partire da settembre 2024 e termineranno dopo circa 18 mesi.

La società controllata da Reway Group è inoltre parte, con una quota del 16,6% per un importo di pertinenza di 4,7 milioni di euro, del raggruppamento temporaneo di imprese che si è aggiudicato i lavori per il raddoppio della linea Valle Aurelia – Vigna Clara.

L'intervento costituisce la prima fase funzionale (Lotto 1A) del complessivo intervento "Chiusura Anello ferroviario di Roma", che ha l'obiettivo di potenziare l'offerta commerciale passeggeri nel nodo di Roma e creare un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci, garantendo pertanto maggiore accessibilità al sistema ferroviario.

Con queste nuove commesse acquisite salgono a 132,4 milioni di euro i contratti aggiudicati da Gema sotto la gestione di Reway Group e portano il portafoglio ordini complessivo del Gruppo, al lordo della quota fatturata nel secondo trimestre 2024, a circa 983 milioni di euro.

I nuovi lavori si aggiungono ai contratti aggiudicati da Gema nei primi mesi del 2024 riguardanti principalmente quattro nuovi accordi quadro in ambito ferroviario e contratti minori per la manutenzione di opere ferroviarie assegnati da RFI alla società controllata da Reway Group, per un valore complessivo di 84 milioni di euro ([qui](#) il comunicato stampa).

Paolo Luccini, Presidente e Amministratore Delegato di Reway Group, ha commentato: *"L'accelerazione del business della manutenzione ferroviaria, come testimoniano le tre nuove commesse aggiudicate ed i numerosi contratti siglati nel mese di marzo, conferma la validità della scelta strategica di anticipare il completamento dell'acquisizione del 100% di Gema, avvenuto a fine aprile, in largo anticipo rispetto ai tempi inizialmente previsti. Reway Group è in prima linea nel rinnovamento del patrimonio infrastrutturale italiano di opere sia stradali e autostradali, sia ferroviarie"*.

Per la diffusione delle informazioni regolamentate, Reway Group si avvale del sistema di diffusione 1info (www.1info.it), gestito da Computershare S.p.A. avente sede in Milano, via Lorenzo Mascheroni 19 e autorizzato dalla CONSOB.

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito internet della Società <https://www.rewaygroup.com/> nella sezione "Investor Relations/Comunicati stampa" e su www.1info.it

Reway Group, Società a capo dell'omonimo Gruppo, è il più grande operatore italiano specializzato nelle opere di risanamento e manutenzione di infrastrutture stradali e autostradali, nonché l'unico sul territorio nazionale in grado di presidiare tutte le attività collegate alla catena del ripristino di ponti, gallerie e viadotti e ad avere nel proprio core business anche la manutenzione della rete ferroviaria.

Reway Group nasce nel dicembre 2021 dal conferimento delle quote di **M.G.A. S.r.l.**, **Soteco S.r.l.** e **TLS S.r.l.**, società attive in Italia nel settore della manutenzione e del risanamento di infrastrutture stradali e autostradali, attualmente operative e controllate al 100% da Reway Group, con l'obiettivo di fornire un assetto societario manageriale ed unitario necessario per affrontare al meglio l'evoluzione di un settore in grande espansione e crescita sia in Italia che all'estero. Tra le società controllate del Gruppo figura anche **Gema**, tra i principali operatori attivi nel settore della manutenzione di infrastrutture e opere civili nel settore ferroviario. La Società svolge per le sue controllate servizi, tra cui la pianificazione e la strategia finanziaria, l'approvvigionamento di beni e servizi e la gestione della contabilità tecnica. Reway Group impiega ad oggi complessivamente oltre 500 addetti e può contare su una moderna flotta composta da oltre 300 mezzi operativi.

Contatti

Reway Group S.p.A.

Emittente | Federico Della Gatta – Investor Relations Manager | ir@rewaygroup.com

Integrae SIM S.p.A. | T +39 02 96846864

Euronext Growth Advisor & Specialist | info@integraesim.it | Piazza Castello 24 - 20121 Milano

Barabino & Partners – Media e Investor Relations

Stefania Bassi

E-mail: s.bassi@barabino.it

mob: +39 335 6282667

Jacopo Pedemonte

E-mail: j.pedemonte@barabino.it

mob: +39 347 0691764

Elena Magni

E-mail: e.magni@barabino.it

mob: +39 348 4787490